



LES JOURNÉES DE L'AÉRONAUTIQUE

19.20.21 JUIN 2026

ROUTE DE L'AÉROPORT - LESQUIN

JOURNÉES
DES MÉTIERS
de l'aéronautique

PORTE OUVERTE
AÉROCLUB
Vols découvertes



#JDA26

Inscriptions et renseignements

ENTRÉE GRATUITE

Un événement organisé par





POURQUOI EXPOSER ?

En tant qu'entreprise, école ou institution du secteur aéronautique, ce forum est une opportunité unique de :

- **Rencontrer** vos futurs talents : jeunes en recherche d'orientation, adultes en reconversion, professionnels et passionnés du secteur.
- **Développer votre notoriété** et valoriser vos métiers.
- Profiter d'une **visibilité ciblée**, avant, pendant et après l'événement.
- **Présenter** vos activités et innovations lors de conférences thématiques.
- **Créer des synergies** avec d'autres acteurs du secteur (entreprises, armées, institutions, aéroclubs...).

QUELS OBJECTIFS ?

1. Faire découvrir et sensibiliser aux métiers de l'aéronautique sous toutes leurs formes.
2. Soutenir l'orientation professionnelle et la reconversion.
3. Créer du lien entre le public, les professionnels et les institutions.
4. Mettre en valeur le dynamisme du secteur aéronautique régional.

QUEL PUBLIC ?

- Public estimé : **2 500 à 3 000 visiteurs** (1500 en 2025)
- Profil des visiteurs : collégiens, lycéens, étudiants, parents, enseignants, demandeurs d'emploi, personnes en reconversion, professionnels et passionnés
- Exposants (**30**) présents en 2025 : écoles, armées, compagnies aériennes, techniciens, services de sécurité, constructeurs, fournisseurs, simulateurs, aéroclubs, ...

QUELLES CONDITIONS POUR EXPOSER ?

- **Stand gratuit** avec une caution de 500€ pour valider votre réservation
- Présence indispensable sur les **2 jours** vendredi et samedi pour récupérer votre caution - dimanche selon vos disponibilités
- Petite **restauration sur place** à vos frais (foodtruck et buvette)
- Accès exposants dès 8h – ouverture au public de 10h à 17h30
- Possibilité de participer au programme des **conférences/tables** rondes (créneaux à définir)

QUELLE VISIBILITÉ & COMMUNICATION ?

Votre présence au forum sera relayée auprès de nos partenaires et sur :

- Nos **réseaux sociaux** (posts dédiés, stories, interviews, influenceurs...)
- Des **écrans géants** dans nos hangars
- Le **programme** distribué aux visiteurs sous forme de QR
- Les **médias locaux et régionaux** (partenariats presse & influenceurs)



QUAND ET OÙ ?

Date : **19, 20 et 21 juin 2026** de 10h à 17h30

Lieu : Club Aérien Lille Métropole, CALM, route de l'aéroport de Lille à Lesquin (59810)

- 19 et 20 journée découverte aéroclub FFA

DANS QUEL BUT ?

Organisé par le CALM - Club Aérien Lille Métropole, ces journées de l'aéronautique se décomposent en deux temps :

Le premier "FORUM DES MÉTIERS"

Le deuxième "DÉCOUVERTE AÉROCLUB FFA"

"Les Journées de l'Aéronautique du CALM" se veulent un rendez-vous majeur pour les professionnels du secteur, les futurs talents et les passionnés d'aéronautique. Ces journées sont dédiées à la découverte des métiers et des innovations de l'aéronautique.

En 2025, ces journées ont accueilli 1500 visiteurs venus rencontrer 30 professionnels.

En 2026, pour la **4e édition**, nous accueillerons **40 professionnels**, acteurs clés du secteur de l'aéronautique et attendent entre **2500 et 3000 visiteurs.**

Cet événement a pour ambition de rassembler les acteurs clés de l'industrie aéronautique et de présenter aux jeunes et aux professionnels les multiples facettes de ce secteur en pleine évolution.

Les Journées de l'Aéronautique du CALM visent à :

- **Sensibiliser les jeunes aux métiers de l'aéronautique** et les guider dans leur orientation professionnelle
- **Favoriser les échanges** entre les exposants et les visiteurs pour des opportunités de recrutement et de collaboration
- **Faire rayonner la région Hauts-de-France** en tant que pôle dynamique et innovant dans le secteur aéronautique



● PROGRAMME PROVISoire DES DEUX JOURNÉES "FORUM DES MÉTIERS" :

vendredi 19 juin

8h : accueil des exposants et installation

10h : ouverture au public

10h15 : conférence école (hangar2)

10h20 : décollage vol découverte (tarmac)

10h30 : démonstration du maître chien (hangar1)

10h45 : conférence école (hangar2)

11h : inauguration du forum (hangar2)

11h45 : atterrissage hélicoptère Gendarmerie

12h : démonstration pompiers (tarmac)

12h30 : démonstration du maître chien (hangar1)

13h : inauguration expo femmes pilotes
rencontre avec Christiane Debouzy (hangar2)

14h : démonstration pompiers (tarmac)

14h30 : décollage vol découverte (tarmac)

15h30 : démonstration du maître chien hangar1)

16h-17h : conférences exposants (hangar2)

16h : décollage vol découverte (tarmac)

16h30 : démonstration pompiers (tarmac)

17h30 : fin de la journée.
Moment de convivialité entre les bénévoles du CALM et les exposants

samedi 20 juin

9h30 : accueil des exposants

10h : ouverture au public

10h15 : conférence école (hangar2)

10h20 : décollage vol découverte (tarmac)

10h30 : démonstration du maître chien (hangar1)

10h45 : conférence école (hangar2)

11h : présentation des aéroclubs des Hauts de France (hangar2)

11h45 : atterrissage hélicoptère Armée (tarmac)

12h : démonstration pompiers (tarmac)

12h30 : démonstration du maître chien hangar1)

13h-15h : conférences exposants (hangar2)

14h : démonstration pompiers (tarmac)

14h30 : décollage vol découverte (tarmac)

15h30 : démonstration du maître chien hangar1)

16h-17h : conférences exposants (hangar2)

16h : décollage vol découverte (tarmac)

16h30 : démonstration pompiers (tarmac)

17h30 : fin de la journée



● Programme provisoire de la journée "DÉCOUVERTE AÉROCLUB FFA" :

dimanche 21 juin

VOLS DÉCOUVERTE*

8h : accueil des exposants et installation

10h : ouverture au public

10h15 : conférence pilote instructeur (hangar2)

10h20 : décollage vol découverte (tarmac)

10h30 : démonstration d'aéromodélisme
"Les faucheurs de Marguerite" (hangar 1)

10h45 : conférence aéromodélisme (hangar2)

11h : démonstration des pompiers (tarmac)

11h45 : atterrissage hélicoptère Gendarmerie

12h : conférence sur le BIA (hangar 2)

12h30 : rencontre avec nos pilotes (hangar1)

13h-15h : conférences sur le PPL/LAPL
(hangar 2)

14h : rencontre avec nos pilotes (tarmac)

14h30 : décollage vol découverte (tarmac)

15h30 : démonstration d'aéromodélisme
"Les faucheurs de Marguerite" (hangar 1)

16h-17h : visites de nos aéronefs (hangar2)

16h : décollage vol découverte (tarmac)

16h30 : départ des aéronefs exposés (tarmac)

17h30 : fin des Journées de l'Aéronautique

Offrez-vous ou faites gagner** un vol découverte à bord de nos aéronefs

- Cessna 172
- DA 40

*ce vol est prévu pour 1 à 3 passagers (en fonction du poids) au tarif de 140€. Accompagné d'un de nos pilotes certifié, vous survolez la région pendant 30 minutes.

VOLS D'INITIATION*

Offrez-vous ou faites gagner** un vol d'initiation à bord de nos aéronefs

- Cessna 172
- DA 40
- HR200

*seul à bord, accompagné d'un de nos instructeur, le passager prépare, participe et prend les commandes en vol. Durée 30 minutes, plus le temps du briefing et du débriefing en salle pilote.

** Faites gagner un vol découverte ou un vol d'initiation en offrant un lot pour notre tombola



Bilan 2025

L'édition 2025 a remporté un réel succès, avec des exposants variés (écoles, entreprises, institutions :) et un public venu nombreux (**1500 visiteurs** en 2 jours).

Voici quelques retours de la presse et témoignages recueillis :

"Un **événement de qualité** qui valorise l'importance du secteur aéronautique et ses **opportunités d'emploi**" – **La Voix du Nord**

"Le forum des métiers organisé par le CALM, **un succès** qui montre l'intérêt croissant des jeunes pour l'aéronautique" – **La Gazette Nord-Pas-de-Calais**

Les exposants de l'édition 2025 ont souligné la **qualité des échanges** avec un public bien ciblé, motivé et curieux de découvrir les métiers de l'aéronautique.
La diversité des profils présents a permis aux entreprises de rencontrer des candidats potentiels et de valoriser leur savoir-faire auprès des futurs talents.

"Excellent accueil, très bonne organisation, **public de qualité**" - Entreprises exposante

"J'ai eu plus de contact de qualité qu'aux précédents salon des métiers" - Ecole exposante

"Une journée qui m'a donné envie de piloter!" - Visiteur collégien

"J'ai trouvé les **réponses aux questions** que je me posais" - Visiteur étudiant

"J'ai découvert des **métiers de l'aéronautique que je n'imaginai pas!**" - Visiteur lycéen

LES EXPOSANTS 2025

Elisa Aerospace - Estaca école d'ingénieurs - Lycée Airbus Atlantic Henry Potez de Méaulte - Lycée Polyvalent du Val de Lys - Ecole internationale TUNON - Aéropyrénées - IAAG Merville EDEIS - agents AFIS Hauts de France - Enac école nationale de l'aviation civile - Epag formation pilote de ligne Merville - IPSA - Hégé hélicoptère - LGP Aviation - Prouvy - Onéra - Dassault Seclin - Oratech études - France Travail - Les pompiers de l'aéroport - CIRFA : air, terre, mer - Anoraae - Brigade cynophile de la BGTA - Fédération Française Aéronautique - Cépaduès Editions - 61e RA drones de Chaumont - Aviasim - Association Française des Femmes Pilotes - Pilotes professionnels avions commerciaux et hélicoptère ...

LES PARTENAIRES ET MÉCÈNES 2025

Aéroport de Lille - Dassault Aviation - Région Hauts-de-France - SMALIM - Armée de l'Air - UIMM - Le Domaine des Cigognes - Aviasim - Novalair - Place des Oliviers - BozandCo - PVL - Total - France Travail - Cercle Aérien du Parlement - Dalma Technologie - Weembi



Communication

- 5 articles presse + web
- 2 interviews radios Ici Nord
- 5' + 30' de direct BFM Grand Lille
- Campagne réseaux sociaux
Linkedin, Facebook, Insta,
Tiktok

Nos réseaux sociaux

Une visibilité réelle, mesurable et ciblée

- LinkedIn
 - Plusieurs publications liées au forum ont dépassé 1 000 impressions
 - Taux d'engagement sur l'année 2025 : 16,6%
 - 🏆 Pour LinkedIn, c'est une performance très largement au-dessus des standards pour une structure associative
 - Cela signifie que les contenus ne sont pas seulement vus, mais lus, commentés et partagés par une audience qualifiée et réellement intéressée
 -
- Instagram : un accélérateur de notoriété avant et pendant l'événement
 - 📈 +678 % de vues entre avril et juin
 - 🎯 56 % de l'audience issue de non-abonnés en juin
 - 📅 Le pic correspond directement aux dates du forum (19-20 juin)
 - 📈 évolution du nombre de vues : Mars 2,4K / Mai 5,8K / Juin 14K



BFM Grand Lille
20 juin 2025

7h20 - 5' de direct
9h30 - 30' de direct



"Je tenais à vous exprimer notre **extrême satisfaction** de notre participation à ces deux journées exceptionnelles de votre FORUM DES MÉTIERS DE L'AÉRONAUTIQUE et vous féliciter pour la parfaite organisation et l'**excellent programme** proposé tout au long de ce forum, dont l'interview filmé en live BFM Lille". Secrétaire général national ANORAAE



Forum des métiers de l'aéronautique : un rendez-vous à ne pas manquer les 20 et 21 juin à Lesquin

Le Club aérien Lille métropole (CALM) organise la troisième édition de son forum des métiers de l'aéronautique les 20 et 21 juin prochains. Au programme : simulateurs de vol, découverte de métiers, démonstrations et bien d'autres.



Le Club aérien Lille métropole accueillera la troisième édition de son forum des métiers de l'aéronautique. Photo archives « La Voix »

Par Eglantine Fouchier
Publié le : 07 juin 2025 à 14:53

Pour la troisième année consécutive, [le Club aérien Lille métropole](#) organise un forum des métiers de l'aéronautique, un événement

www.lavoixdunord.fr

Inscrivez-vous gratuitement et profitez de nombreux avantages

- ✔ L'intégralité des articles *gratuits*
- ✔ Le meilleur de l'actualité tous les jours par mail
- ✔ L'accès à l'application sur mobile et tablette

S'inscrire gratuitement

Pour la troisième année consécutive, [le Club aérien Lille métropole](#) organise son forum des métiers de l'aéronautique, un événement entièrement gratuit destiné aux scolaires, étudiants et personnes en reconversion professionnelle. Il se tiendra les vendredi 20 et samedi 21 juin 2025 de 10h à 17h30 dans les hangars du club à [Lesquin](#). Avec une trentaine d'exposants, ce forum s'annonce comme un moment fort pour découvrir un secteur qui continue de recruter.

Animations, démonstrations et conférences

Le forum a pour but de faire découvrir plus de 100 métiers liés à l'aviation civile et militaire, en donnant la possibilité de rencontrer directement des professionnels, des écoles, des entreprises et des institutions du secteur. L'évènement proposera de nombreuses animations immersives : simulateurs de vol, démonstrations de la brigade cynophile et des pompiers aéroportuaires, conférences et témoignages. Une exposition intitulée « Des femmes et des ailes », proposée par l'Association française des femmes pilotes, viendra également mettre en lumière la place croissante des femmes dans ce domaine.

Rendez-vous les vendredi 20 et samedi 21 juin 2025 de 10h à 17h30 au Club Aérien Lille Métropole, route de l'aéroport.

La Voix Du Nord - print + web Juin 2025



LA VOIX DU NORD

L'aéronautique recrute : un forum des métiers pour susciter des vocations à Lesquin

Le Club Aérien Lille Métropole (CALM) organise un forum des métiers de l'aéronautique ces vendredi et samedi 20 et 21 juin à Lesquin. Gratuit et ouvert à tous, ce rendez-vous a pour objectif est de faire découvrir les multiples débouchés de ce secteur.



De nombreux avions sont présentés au public. Photo: La Voix

Par Eglantine Fouchier
Publié le : 07 juin 2025 à 14:53

Le monde de l'aéronautique fait rêver... et recrute. C'est ce message que le [Club Aérien Lille Métropole \(CALM\)](#) souhaite transmettre avec la 3^e édition de leur forum des métiers de l'aéronautique, qui se tient ces vendredi et samedi à [Lesquin](#), de 10h à 17h30.

Pendant deux jours, une trentaine d'exposants, entreprises, écoles et institutions, sont réunis pour présenter près d'une centaine de métiers. Des démonstrations, des vols découverte, des simulateurs de vol ou encore une exposition sont au rendez-vous, de quoi satisfaire tous les publics.

Ici Nord - France Bleu 18 mai et 15 juin 2025

2 passages antenne 3' et 5' -

ici Nord

Grille des programmes Liste des émissions



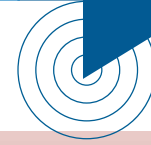
En direct Le 16/19, ici Nord

Le 16/19, ici Nord avec Bruno Béart

16h00 19h00

Écouter

Réagir



@RICOTPILOT
100K FOLLOWERS



@PASSIONAERO
44,6K FOLLOWERS



@LILLE ADDICT
518K FOLLOWERS



Découverte des aéronefs et de leur équipage :
Gazelle démilitarisée
Super Puma hélicoptère présidentiel
Elixir avion de 4e génération
DA40 - HR200 - Cessna 172 - Waco avion de collection...



Pompiers de l'aéroport de Lille
Démonstration d'intervention



"J'ai pu monter à bord du camion. Les pompiers ont fait marcher la lance!"
Gustave 12 ans



30 exposants
1500 visiteurs
12 aéronefs
10 conférences
1 exposition



écoles
entreprises
lycées
institutions
éditeur



"Nous avons pu échanger avec quelques parents et leurs enfants, notamment plus longuement avec ceux qui avaient suivi la conférence ! C'est bien d'organiser ce genre d'action pour les accompagner et les inciter à passer le pas !

Anne et Léa - AFFP
Asso Française Femmes Pilotes





Echanges directs avec les professionnels de l'aéronautique



Découverte hélicoptères super Puma, H145, et échanges avec les équipages





Vous rêvez de prendre de la hauteur ? Le forum des métiers de l'aéronautique vous attend !

Le Club aérien de Lille-métropole, basé à l'aéroport de Lesquin, organise samedi 22 juin son forum des métiers de l'aéronautique. Trouver sa voie en levant les yeux, c'est possible.

PAR OLIVIER HENNION
ohennion@lavoixdunord.fr

MÉTROPOLE LILLOISE. Pas besoin d'avoir, comme Jacques Dutronc (la référence date un peu, désolé) rêvé toute sa vie d'être une hôtesse de l'air pour venir faire un tour au forum des métiers de l'aéronautique du CALM (Club aérien de Lille-métropole), ce samedi 22 juin de 10 h 30 à 17 h 30. Évidemment, les formations permettant de devenir personnel navigant commercial seront présentées, à l'instar d'une vingtaine d'autres. « Il y a une très large gamme de métiers dans le domaine de l'aéronautique, explique Yves Ombrouck, nouveau président du CALM. C'est de plus un domaine qui conserve un attrait important, et offre de belles carrières ». Au-delà des formations qui viennent immédiatement à l'esprit, pilote, personnel navigant, personnel au sol, ce forum sera l'occasion de rencontrer tous les professionnels qui assurent la sécurité des vols commerciaux et de loisirs (agent AFIS, contrôleur aérien, prévisionniste météo, ingénieur...) et bien sûr les carrières militaires.

« Il y a une très large gamme de métiers dans l'aéronautique. C'est un domaine qui offre de belles carrières. »

YVES OMBROUCK

L'OCCASION DE DÉCOUVRIR UN CLUB DYNAMIQUE ET OUVERT

Des stands et des démonstrations seront proposés toute la journée, avec plusieurs passages des pompiers de l'aéroport, qui se taillent toujours un beau succès auprès des familles. L'an dernier, plusieurs centaines de personnes étaient venues à la rencontre des professionnels de l'aéronautique, et l'équipe du CALM espère faire aussi bien cette fois. Pour les visiteurs, ce forum sera aussi l'occasion de découvrir les locaux du CALM ainsi que les avions mis à disposition des membres du club. Peut-être aussi un premier pas vers une formation de pilote « loisir ». La France reste l'un des pays du monde où cette activité est la plus développée, et le CALM accompagne chaque année une soixantaine d'apprentis-pilotes... Prendre un peu de hauteur, ça ne se refuse pas. ■ Club aérien Lille métropole, route de l'aéroport à Lesquin. Forum des métiers le 22 juin de 10 h 30 à 17 h 30. <https://calm.club/>



Yves Ombrouck, président du CALM, et Sephora, en charge de la communication.

L'AVION ÉLECTRIQUE N'A PAS DÉCOLLÉ (FAÇON DE PARLER)...

L'an dernier, le précédent président du CALM, Olivier Ferlin, avait profité des portes ouvertes du club pour annoncer l'arrivée du premier avion de tourisme électrique dans un club aéronautique français. Le Velis Electro, présenté lors de ces journées portes ouvertes de juin 2023 était le premier du genre à obtenir l'ensemble des certifications internationales. « Nous sommes forcément attentifs aux questions liées à l'environnement et à la réduction de la consommation de pétrole »,

précisait alors Olivier Ferlin. Si l'expérience valait le coup d'être tentée, le CALM a finalement mis un terme à la location de l'appareil, faute de candidat au vol sur ce type d'engin. « Au-delà du côté symbolique de voler sur un avion électrique, il ne possédait qu'une autonomie d'une quarantaine de minutes, explique aujourd'hui Yves Ombrouck. C'est trop peu pour pouvoir vraiment être séduisant pour des pilotes amateurs ». Le nouveau président du CALM garde tout de même un œil sur les nouveautés dans le domaine de l'aviation, et notamment les appareils à hydrogène... mais pas pour tout de suite. ■ O. H.

L'École publique Michelet de Martinsart renaît le temps d'un après-midi

SECLIN. Après la fermeture de l'école en 2018, parents, professeurs et élèves se sont réunis le 8 juin au souvenir du bon vieux temps. Le rendez-vous avait été pris il y a 3 ans après l'ouverture des lettres enfouies par les élèves à la fermeture de l'école. Ce moment partagé entre anciens élèves, professeurs et parents d'élèves, nostalgique de leur propre scolarité à l'école de Martinsart, avait donné des idées pour recommencer.

Ce fut le cas samedi dernier où tous se sont retrouvés dans la nostalgie et la remémoration de bons souvenirs.

PLUS QU'UNE QUINZAINE D'ENFANTS

« L'école ne pouvait plus durer », consent Caroline Coget, parent d'élève qui voyait la réduction à deux classes pour des élèves allant de la maternelle à la CM2 comme le début de la fin. Cette école accueillait en effet plus

qu'une quinzaine d'enfants sur sa dernière année et sa fermeture semblait inévitable bien que le maire de Seclin eut lutté contre. C'est à la mémoire de cette époque que se sont retrouvés les habitués des lieux dans la cour de l'ancienne école. L'occasion pour eux de se réunir de nouveau afin de replonger une nouvelle fois dans leur scolarité plus ou moins proche selon chacun. ■

LORIC HEMSEN



Les élèves se sont prêtés au jeu en reproduisant leur ancienne photo de classe.



LA VOIX DU NORD MARDI 25 JUN 2024

Villeneuve-Seclin et environs 17

Trois métiers pour tutoyer le ciel même sur terre

Il ne faut pas avoir la tête dans les nuages mais être concentré pour piloter un hélico de la gendarmerie, scruter la météo ou encore être pompier à l'aéroport. Trois métiers parmi d'autres présentés lors du forum des métiers de l'aéronautique organisé samedi par le Club aérien Lille-Métropole à Lesquin, qui espère faire naître des vocations.

PAR ANNE-GAËLLE DUBOIS
agdubois@lavoixdunord.fr

LESQUIN.

Chercher des disparus en hélico pour la gendarmerie...

C'est l'une des missions qui peut incomber à Laurent, sous-officier de la gendarmerie et pilote d'hélicoptère. L'homme, qui pose fièrement devant son EC135 a d'abord été pilote de combat dans l'armée. Désormais, il est au service de la section aérienne de la gendarmerie basée à Amiens, l'une des 29 de France (dont 6 en outre-Mer), mais pourrait rejoindre la section qui doit se créer à Lesquin. L'État a en effet décidé d'implanter une nouvelle base à côté de l'aérodrome, sans doute à la rentrée, pour davantage mailler le territoire. Les missions de Laurent et ses collègues sont assez vastes. « On part pour des recherches pour aider des gendarmes ou même policiers au sol, donner des renseignements en prenant des images d'en haut. Et puis, en plus de la recherche des personnes disparues, parfois dans des endroits peu accessibles, on travaille aussi sur l'immigration clandestine sur la Côte d'Opale. Ou encore la poursuite de malfaiteurs, les violences urbaines, on peut éclairer au phare... » Parmi ses missions mémorables, Laurent se souvient de la poursuite des frères Kouachi ! Le gendarme qui pilote est accompagné d'au moins un autre militaire. Ils ont une caméra qui permet aussi de la détection thermique, du matériel pour hélitreuiller... « C'est une passion », souligne le pilote, qui se souvient que lorsqu'il a passé son brevet, ils étaient 650 au départ pour 14 admis ! ■



La gendarmerie utilise des hélicoptère pour la recherche de disparus, la poursuite de malfaiteurs...

Être prêt en cas d'incident sur un avion à Lesquin

Des feux, à Lesquin, c'est très très rare. Il y a parfois des échauffements de train, qui nécessitent un refroidissement voire une simple surveillance, par l'équipe des 28 pompiers basée à Lesquin (ils sont 5 en permanence pendant la haute saison). « Notre camion est équipé d'une caméra thermique », explique notre guide, qui, samedi, emmenait des visiteurs à bord pour un tour de piste. Et en cas de besoin, « on a un réservoir d'une capacité de 9500 litres, il est vidé en deux minutes ! » Les pompiers doivent aussi se tenir en alerte, si jamais il faut évacuer en urgence un avion posé à Lesquin : « Les passagers doivent pouvoir être évacués en 90 secondes, c'est la norme. » Le travail des pompiers le plus routinier ? La



surveillance des pistes : « Depuis l'accident du Concorde, on fait le tour des pistes deux fois par jour, le matin et l'après-midi, pour vérifier qu'il n'y a pas une pièce oubliée... », signale Stéphane Surmont, chef de l'équipe de ce samedi. La mission des pompiers concerne aussi le secours à victime ; malaise, blessure d'un passager dans l'aé-

rogare. Et ça, c'est courant. En plus des avions déroutés qui atterrissent ici à cause d'une maladie à bord. On le sait moins, mais les pompiers sont aussi là pour dépolluer les pistes en cas de fuite avec des produits absorbants. Enfin, cela peut faire sourire, mais il s'agit d'une sécurité importante : les collisions aviaires ! Les pompiers viennent aussi vérifier les dégâts. ■

Scruter brouillard et tempêtes pour les pilotes

À Villeneuve-d'Ascq, tout près du stade, Météo France a des équipes d'ingénieurs météorologistes un peu particuliers : ils travaillent exclusivement pour l'aéronautique, soit 13 aéroports (Lesquin, Beauvais, Le Havre...) ou aérodromes de la région. Leurs prévisions sont essentielles pour indiquer aux pilotes et aux tours de contrôles les conditions météo avant un vol. « Ce qui crée le plus de risque, ce sont les plafonds bas, pour la visibilité, et les vents », indiquent Stéphane et Yohan. Leurs prévisions sont fines car elles se font à quelques heures ou à l'instant. « On peut avoir une demande du Samu par exemple, car c'est plus rapide d'évacuer un blessé parfois par les airs, en hélico, mais il faut de bonnes conditions. » Ceux qui sont plus tatillons ? « Les pilotes de montgolfière ! Parfois on se fait engueuler. » ■ Il s'agissait du deuxième forum des métiers organisé par le Club aérien Lille-Métropole. Le CALM dispose de 6 avions, on peut y passer la licence de pilote privé.





> REPORTAGES



RECHERCHER UN REPORTAGE



LE CALM, AÉROCLUB DE LILLE-LESQUIN

Réalisée par : Radio Boomerang
Thématique : Formation professionnelle,
apprentissage et alternance
Mise en ligne : 27 juin 2024

Le samedi 22 juin, le CALM, Club Aérien Lille Métropole, organisait un forum des métiers de l'aéronautique. Le club de loisirs, situé sur la Route de l'Aéroport, à Lesquin, est situé à proximité de l'aéroport international de Lille-Lesquin.

A l'occasion de la découverte de ces métiers, nous avons rencontré Maxence, pilote et contrôleur aérien, et Catherine Duquenoy, salariée de l'association, qui nous explique la procédure pour passer le PPL, Licence de Pilote Privé, ou encore le BIA, Brevet d'Initiation à l'Aéronautique.



LA VOIX DU NORD DIMANCHE 11 JUIN 2023

QUESTIONS À ...

RÉMI, pilote d'avion de ligne

« Je dis toujours aux jeunes d'avoir un plan B »

Rémi Seillé, 33 ans, est pilote pour la compagnie ASL Airlines Belgium et formateur pour le brevet d'initiation aéronautique à l'Aéroclub de Lesquin. Il raconte un parcours semé d'embûches pour réaliser son rêve de gosse.



– Comment en vient-on à piloter un avion ?

« D'aussi loin que je me souviens, j'ai toujours été passionné par l'aéronautique. Mon père est chez Air France, j'ai baigné dans cet univers. J'ai très vite passé mon brevet d'initiation, fait mes premières heures de vol. J'ai su très jeune que je voulais être pilote. Il y a du soleil tous les jours, pas de routine et les appareils me fascinent. »

– Quelle voie avez-vous emprunté ?

« Il y a une chose à savoir : il y a autant de parcours que de pilotes. Il existe une « voie royale » : les cadets d'Air France. Une formation gratuite qui assure un poste en fin de formation dans la compagnie aérienne. Il y a beaucoup d'appelés et peu d'élus. Il y a aussi l'ENAC à Toulouse, qui peut être payée par l'État. Je l'ai tentée et ratée trois fois. En parallèle, j'ai fait des études de mesures physiques, d'aéronautique puis un master d'ingénierie d'affaires. À l'Aéroclub de Lesquin, j'ai fait des heures de vol supplémentaires avec ma licence de pilote privé pour prétendre à une formation professionnelle. J'ai finalement intégré une école en Espagne, avec un emprunt de 45 000 €. Certaines demandent jusqu'à 120 000 €. J'ai décroché assez rapidement un poste pour le transport de marchandises. Aujourd'hui, je vais partout dans le monde. »

– Le parcours semble donc semé d'embûches... Les compagnies aériennes oscillent aussi entre licenciements massifs et vagues d'embauches. Quels conseils pour des jeunes qui souhaitent se lancer ?

« Je conseille à tous les jeunes d'avoir un plan B. Le chemin pour être pilote est long et coûteux. Il vaut mieux faire des études et ensuite commencer la formation. Décrocher un premier poste peut prendre du temps, il faut pouvoir travailler dans l'attente. Le monde de l'aéronautique est cyclique, il y a des coups d'arrêts : les attentats du 11 septembre, la crise des subprimes en 2008 puis la crise sanitaire en 2020. »

– Vous êtes aussi formateur pour le brevet d'initiation aéronautique à Lesquin. Comment jongle-t-on entre cours, travail et vie privée ?

« Avec beaucoup, beaucoup de flexibilité. Les pilotes travaillent le week-end, les jours fériés. Je suis parti onze jours le plus longtemps loin de chez moi. Je n'ai toujours pas mon planning de juillet. » ■

PROPOS RECUEILLIS PAR LOUISE MARTEL



SUIVEZ LE CALM
SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX !

Equipe projet

Frédérique Béal
fbeal@calm.club

Stéphane Guéneau
sgueneau@calm.club