



N°7 - DÉCEMBRE 2024

# MON CANAL

## La lettre d'actualités



### EN CE MOMENT DANS L'ARTOIS – CAMBRÉSIS


**17 DÉCEMBRE 2024**

réunion d'information travaux à Oisy-le-Verger


**3 MAISONS DU CANAL**

à ouvrir prochainement sur votre territoire


**RANDONNÉES DU CANAL**

près de 80 participants à la saison 3

## PREMIERS COUPS DE PIOCHE

Du nord au sud du tracé dans l'Artois et le Cambrésis, les premières interventions et premiers chantiers sont désormais visibles : dévoiement de la ligne électrique RTE à Marquion, travaux préparatoires par SANEF pour la réalisation de la déviation de l'A2 à Ytres ou encore déboisements réalisés à Oisy-le-Verger et Aubencheul-au-Bac. Notre territoire est en mouvement et se transforme progressivement.

Ces différents chantiers préfigurent le démarrage des travaux plus conséquents à venir au premier semestre 2025, avec la réalisation du quai travaux d'Aubencheul-au-Bac, puis les terrassements de la future écluse de Oisy-le-Verger dans le courant du deuxième semestre 2025.

Fidèle à ses engagements de vous informer en toute transparence sur le projet, la Société du Canal Seine-Nord a reconduit, pour la troisième année consécutive, les randonnées du Canal. Avec succès, puisque 80 personnes ont répondu à notre invitation (à Sauchy-Lestrée et Ytres). Nous vous donnons d'ores et déjà rendez-vous, l'année prochaine, pour la saison 4 ! En parallèle, de nouveaux espaces d'information et d'échanges ouvriront dans les prochains mois sur le territoire - les Maisons du Canal - portés et animés par les intercommunalités traversées par le projet.

À l'approche des fêtes de fin d'année, je vous adresse par avance mes meilleurs vœux à vous et vos proches. Je vous donne rendez-vous en 2025 pour poursuivre, ensemble, cette belle aventure collective.



**Jean-Yves Dareaud,**  
 Directeur du territoire  
 Artois-Cambrésis

Restons connectés

[artois.cambresis@scsne.fr](mailto:artois.cambresis@scsne.fr)
[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)


La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

**SOCIÉTÉ  
 DU CANAL  
 SEINE-NORD  
 EUROPE**

# UN QUAI TRAVAUX SUR LA SENSÉE

Grâce à l'autorisation environnementale délivrée au mois d'août dernier par l'État, les travaux de construction du Canal vont progressivement débuter entre Passel et Aubencheul-au-Bac. En vue de leur lancement, des quais provisoires, également appelés « quais travaux », sont réalisés. Ces infrastructures permettront d'assurer l'approvisionnement des chantiers en matériaux par voie fluviale. À Aubencheul-au-Bac, le chantier de construction de l'un de ces quais est sur le point de démarrer.



© JC Hecquet / SCSNE

## 12 MOIS DE TRAVAUX

L'ouvrage à réaliser est situé sur la commune d'Aubencheul-au-Bac, sur le canal à grand gabarit de la Sensée, dans le département du Nord. D'une longueur de 121 m, il sera utilisé pour les travaux principaux de l'écluse de Oisy-le-Verger.

Le marché de construction du quai travaux a récemment été attribué à un groupement d'entreprises réunissant Spie Batignolles Nord, Spie Batignolles Valérien et Spie Batignolles Fondations. D'une durée prévisionnelle de 12 mois, le chantier prend progressivement forme. La première étape concerne les travaux préparatoires, débutés fin octobre, qui consistent à dégager l'emprise du chantier par des opérations de déboisement et de défrichage.

Une fois ces interventions achevées, les travaux de terrassement de l'ouvrage pourront démarrer au début de l'année 2025.

## FAVORISER LE REPORT MODAL

L'un des enjeux majeurs d'un projet de grande ampleur comme le Canal Seine-Nord Europe est la gestion des déblais et des approvisionnements de matériaux. En « fluvialisant » le chantier, c'est à dire en favorisant le transport des matériaux par voie d'eau, l'objectif est de réduire l'empreinte écologique du projet : moins de camions sur les routes et, par conséquent, moins de nuisances pour les riverains.

La Société du Canal Seine-Nord Europe s'est engagée à créer les conditions favorables à la massification des transports pendant le chantier. Cela passe notamment par la construction de 10 quais travaux et l'introduction d'une clause de report modal dans les marchés de travaux.



Pour en savoir plus

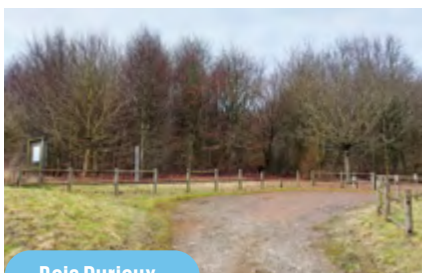


## RÉUNION D'INFORMATION LE 17 DÉCEMBRE

En amont du démarrage de la construction du quai travaux d'Aubencheul-au-Bac, une réunion d'information se tiendra le **mardi 17 décembre, à partir de 19h, à la salle des fêtes de Oisy-le-Verger, rue Léon Frénois**. Les équipes de la SCSNE et les représentants du groupement d'entreprises Spie Batignolles présenteront aux habitants la nature de ces travaux et leurs caractéristiques techniques, les différentes étapes de réalisations, les mesures mises en place pour assurer la sécurité aux abords du chantier et le respect de l'environnement.

## L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DU CANAL

**De nouveaux travaux environnementaux démarrent, en cette fin d'année, au Bois Durieux** (situé sur les communes de Vélou, Bertincourt et Neuville-Bourjonval). Ils seront réalisés par Eden 62, organisme missionné par le Département du Pas-de-Calais pour entretenir et aménager les espaces naturels sensibles. Au Bois Durieux, les objectifs sont multiples et consistent à diversifier les habitats en restructurant notamment les lisières forestières, et en créant des mares qui favoriseront la diversité de milieux naturels et créeront des espaces favorables à la biodiversité.



Bois Durieux

© SCSNE

### Participez à l'opération

#### Les Nichoirs du Canal !

La Société du Canal Seine-Nord Europe déploie sur l'Artois et le Cambrésis son opération « Les Nichoirs du Canal », et propose aux habitants disposant d'un jardin de faire l'acquisition d'un nichoir à oiseaux. Les participants seront, début 2025, les heureux propriétaires d'un nichoir et pourront alors découvrir les oiseaux qui s'y installeront - mésange bleue, hirondelle rustique ou martinet noir - et partager leurs observations. Plus de 360 habitants sont d'ores et déjà inscrits sur notre territoire.

#### Comment participer ?

En remplissant le formulaire d'inscription en ligne jusqu'au 6 janvier 2025 : [canal-seine-nord-europe.fr/les-nichoirs-du-canal](https://canal-seine-nord-europe.fr/les-nichoirs-du-canal)



## LES PORTRAITS DU CANAL

# LES TRAVAUX SUR L'A2 À YTRES

## 3 QUESTIONS À BERNARD LOVE, RESPONSABLE D'OPÉRATIONS AU SEIN DU GROUPE SANEF

© Drone press pour Sanef



BERNARD LOVE

### Quelles sont les opérations en cours à Ytres ?

Sanef réalise la construction d'un viaduc sur l'autoroute A2, au droit des communes d'Ytres et de Ruyaulcourt (62) pour franchir le futur Canal Seine-Nord Europe. Les travaux ont démarré depuis fin septembre entre les échangeurs A2/A1 et A2/A26 avec la réalisation d'une déviation provisoire à 2x2 voies de l'autoroute A2. L'objectif principal est de maintenir la circulation sur cet axe durant toute la durée des travaux de construction de l'ouvrage. Le viaduc de 120 m de long sera opérationnel en 2027.

### Quelles sont les étapes de travaux ?

Les opérations de construction de ce nouveau viaduc se déroulent en trois grandes phases :

- La réalisation d'une déviation provisoire à 2x2 voies afin de maintenir la circulation pour les conducteurs circulant sur l'autoroute A2 ;
- La construction du viaduc de franchissement du Canal, puis le rétablissement de la circulation sur ce nouvel ouvrage ;
- La démolition de la déviation provisoire construite précédemment et la remise en état des parcelles concernées avant remise aux propriétaires.

### Ce type de projet est-il habituel ? A-t-il une particularité ?

Il est parfois nécessaire de construire une déviation avant de pouvoir engager des travaux sur le réseau autoroutier concédé à Sanef (comme dernièrement sur l'A13 pour la réparation des viaducs de Guerville, dans les Yvelines).

Cependant, ce projet reste particulier au regard de son ampleur et de sa durée. Au total, près de 3 ans seront nécessaires pour la réalisation de ces travaux, ce qui est assez conséquent. Notre priorité, en tant que concessionnaire autoroutier est de maintenir la circulation des automobilistes qui empruntent l'autoroute A2, mais également de construire un dialogue permanent et de qualité avec les communes et leurs administrés qui vont accueillir ce chantier. Localement, tout est mis en œuvre pour minimiser la gêne et faciliter les échanges y compris entre les riverains et les entreprises en charge de la réalisation des travaux.



LE CHANTIER EN DIRECT

### Franchissement du Canal par l'A2 à Ytres



© SCSNE / PIXIM - Intentions d'aménagement

## GRAND ANGLE

# NAVIGUEZ SUR LE CANAL À 360°

Écluses, quais, routes, chemins, ponts, plantations, etc. Le Canal Seine-Nord Europe va redessiner les territoires dans lequel il s'insère. Une palette de 7 vues modélisées, sonorisées et orientables vous projette dans les transformations à venir dans l'Artois et le Cambrésis, entre Ytres et Aubencheul-au-Bac. Entrez dans les images, regardez demain...



LE FUTUR CANAL  
DANS L'ARTOIS  
CAMBRÉSIS EN IMAGES



Le pont de la RD14E/71 à Oisy-le-Verger et le Canal entre Hermies et Ruyaulcourt  
© SCSNE / Pixim



## #LeCanalAvecMoi

### Partenaires financiers



Cofinancé par  
l'Union européenne



SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



[www.canal-seine-nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)