



Fiche teaser préalable à consultation Canal Seine-Nord Europe SECTEUR 1 - DECONSTRUCTION DES PONTS

Communication en amont à destination des entreprises les informant de la publication prochaine d'une consultation dans le cadre du projet CSNE.

Coordonnées de l'émetteur du besoin :

Nom et adresse officiels de l'organisme acheteur : **SOCIETE DU CANAL SEINE-NORD EUROPE**

Adresse : **23 Place d'Armes 60200 Compiègne**

Téléphone : **03 44 40 74 98**

Adresse internet du pouvoir adjudicateur : <https://www.canal-seine-nord-europe.fr/>



Procédure de consultation

Identification du lot : lot 5 : déconstruction des ponts

NB : dans le cadre des travaux principaux du secteur 1 :

- + Lot 1 : Terrassements, Ouvrages d'Art et Rétablissements de Communication (TOARC)
- + Lots 2, 3 et 4 : aménagements paysagers et écologiques
- + **Lot 5 : déconstruction des ponts**
- + Lot 6, dit "Seuils de l'Oise" : aménagement d'une continuité écologique et piscicole à l'aide de seuils en amont de la confluence Oise / CSNE

Procédure retenue : appel d'offres ouvert

Calendrier de la procédure :

- + Date de publication prévisionnelle : **T2 2023**
- + Date prévisionnelle d'attribution du marché : **T4 2023**

Caractéristiques du marché

Marché n° 21S1124E

Délai prévisionnel global d'exécution : 43 mois

Nature du marché : marché ordinaire à prix mixtes

Politique Achat SCSNE :

- + **Clause PME** : Oui
- + **Clause CIAE** : Oui

Principales prestations

Ensemble des travaux de démolition pour le secteur 1 du projet de construction du canal Seine-Nord Europe (CSNE), concernant :

- + 2 ponts métalliques à poutres en treillis : RD608 à Pimprez + VC de Pimprez,
- + 1 bow-string béton : VC de Chiry-Ourscamp (pont Brulé),
- + 2 ponts métalliques à poutres en treillis : VC Thourotte, RD40,
- + 2 bow-string béton : VC Thourotte, RD48,
- + 1 arc béton : RD81.

Éléments techniques complémentaires**Quantités estimatives :**

Les besoins pour ce marché se traduisent par les principales quantités prévisionnelles suivantes :

- + Démolition de culée ≈ 8 400 T
- + Démolition de tablier ≈ 2 100 T
- + Démolition de hourdis ≈ 700 T