

ÉCONOMIE. Pour répondre aux activités EMR croissantes à Cherbourg

Le port veut acheter une nouvelle grue

OPÉRATEUR du port de commerce et de pêche de Cherbourg, la SPL Cherbourg Port a déposé il y a quelques jours un avis de marché public pour « assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'achat d'une grue portuaire ». Les candidats ont jusqu'au 27 juin pour se déclarer dans ce projet dont Cherbourg a grand besoin face à la croissance de son activité portuaire.

150 tonnes minimum

« Nous avons des outils portuaires qui ont plus d'une vingtaine d'années, avec des capacités de levage de 60 et 100 tonnes », explique Yannick Millet, directeur général de la SPL. « Disposer d'une grue supplémentaire pour lever des charges de 150 tonnes minimum répondra à notre besoin de travailler à plus forte capacité pour renforcer en particulier nos engagements dans les activités EMR (N.D.L.R. Énergies marines renouvelables). »

L'achat de cette nouvelle grue doit se faire dans une démarche prospective, face à l'évolution galopante des attentes des industriels de l'éolien off-shore. « Avant la

construction de l'usine de LM Wind Power, les pales d'éoliennes faisaient moins de 100 mètres de long. Elles en faisaient 107 mètres à la construction et maintenant on est dans des dimensions de l'ordre de 120 mètres », illustre Yannick Millet.

« Disposer d'une grue supplémentaire pour lever des charges de 150 tonnes minimum répondra à notre besoin de travailler à plus forte capacité

YANNICK MILLET
Directeur général
de Cherbourg Port

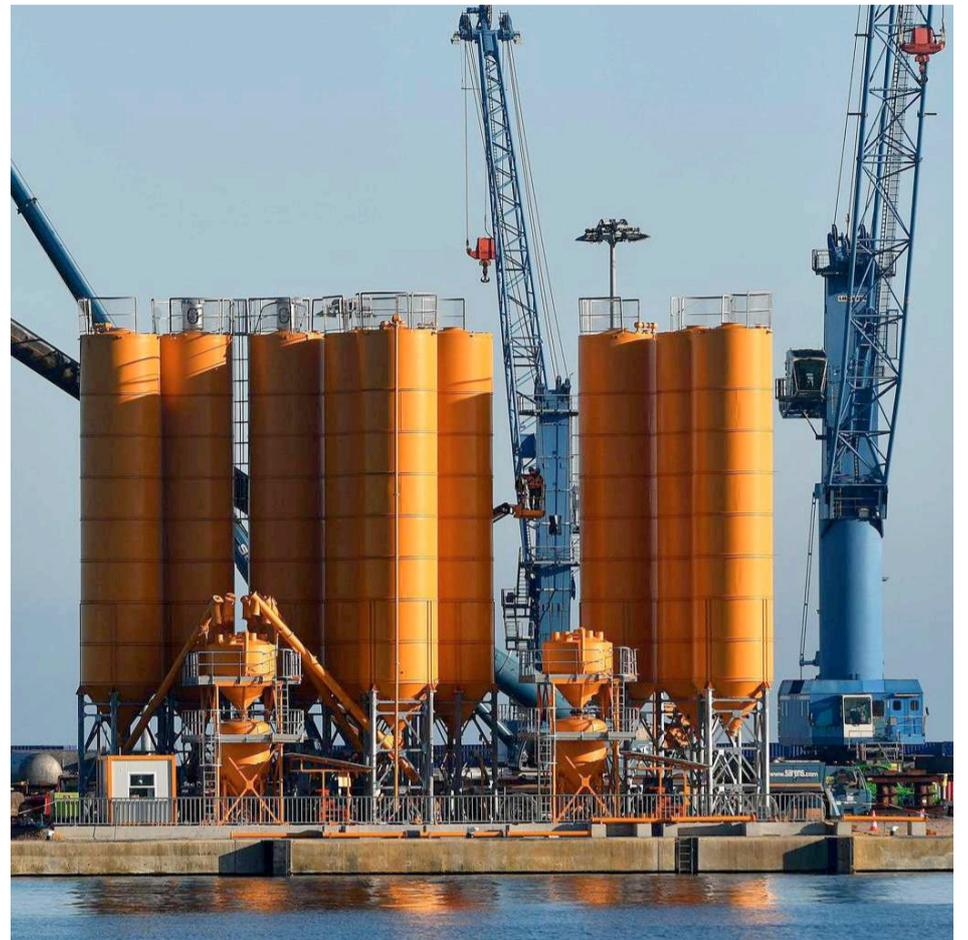
La démarche pour l'achat de cette nouvelle grue portuaire va se faire en plusieurs phases, pour une acquisition programmée à la fin de l'année 2023.

« Nous avons lancé une consultation sur le produit à définir, car notre avis n'est pas complètement arrêté. Avec cet achat, il faut s'adapter au mieux aux évolutions à venir, c'est pour nous un investissement sur vingt ans et qui doit répondre à différentes activités. Il faut en plus se projeter en sachant que dans la situation actuelle des marchés, il y a au moins un délai d'un an... »

En complément des outils existants

Le nouvel outil viendra compléter les deux autres grues portuaires installées depuis 2000 et 2001, et qui vont devoir faire l'objet d'une « remise en état profonde » pour stopper des problèmes de corrosion. « En attendant, on a d'autres solutions et on passera par la sous-traitance. Des grues de grosses capacités peuvent être louées auprès de levageurs. » Même si « ce sont des moyens moins adaptés qu'une grue portuaire qui est capable de se déplacer sur le quai et en arrière-quai ».

G. L.



→ La nouvelle grue viendrait renforcer fin 2023 les équipements portuaires dont Cherbourg dispose.

EMPLOI. Saint-Lô Agglo innove

Le sport pour favoriser le recrutement

RECRUTER dans un contexte de marché de l'emploi de plus en plus en tension devient un casse-tête. Saint-Lô Agglo et son conseil de développement tentent de remédier à cette difficulté en innovant. La collectivité organise le 30 juin prochain, à Saint-Lô, un pentathlon des métiers et de l'emploi afin de mettre en relation des entreprises en recherche de nouveaux collaborateurs et des personnes en recherche d'emploi.

Avec un taux de chômage de 4,5 %, le bassin saint-lois n'échappe pas aux problèmes de recrutement de personnel. « Je ne connais pas un secteur d'activité qui n'y soit pas exposé », relève Fabrice Lemazurier, président de Saint-Lô Agglo, qui salue une « initiative originale » du conseil de développement.

A travers « un défi sportif accessible à tous », l'opération vise à favoriser la rencontre entre employeurs et demandeurs d'emploi et la mise en valeur du savoir-être : « esprit d'équipe, esprit collaboratif, engagement, capacité d'adaptation, etc. ». Sur une demi-journée, au stade Saint-Ghislain, « tout le monde sera sur un pied d'égalité », en tenue sportive par équipe de six, pour participer, « dans l'anonymat »,



→ Fabrice Lemazurier, aux côtés de son vice-président aux sports Hervé Le Gendre et de la présidente du conseil de développement Virginie Renaud, a présenté le premier pentathlon des métiers et de l'emploi organisé à Saint-Lô.

à des ateliers : escalade, tir à l'arc, basket, badminton, parcours collectif de motricité.

« Idée très innovante »

« On lèvera le masque à 17h30, explique Virginie Renaud, présidente du conseil de développement. Les entreprises seront invitées à se présenter, à expliquer les compétences et savoir-être qu'elles recherchent en priorité, puis rejoindront un point de rencontre avec les candidats pour des entretiens de 5 minutes. » Ce moment informel se fera sans CV et un temps de convivialité clôturera cette première édition.

« On attend 120 personnes : 80 demandeurs d'emploi et 40 entreprises ». Les candidats doivent s'inscrire au préalable en remplissant un formulaire sur le site Internet de Saint-Lô Agglo (saint-lo-agglo.fr). Le conseil de développement a pris cette initiative en s'intéressant à une expérimentation semblable menée à Flers et à Louviers. « On cherchait à faire autre chose qu'un job dating, explique Virginie Renaud. On voulait une idée très innovante pour le territoire. »

Cette opération sera la première du genre dans la Manche.

G. P.



2022 SEMI MARATHON DE LA CÔTE DES VIKINGS

Course de l'huître
Samedi 25 juin 2022
Départs à 16h30

Championnat de Normandie 2022

INSCRIPTIONS

Course (Cocher votre choix)

Semi-marathon 21,1km (nés en 2004 et avant)

Route de l'Huître 7 km (nés en 2006 et avant)

Nom

Prénom

Année de naissance

Masculin / Féminin (rayer la mention inutile)

Numéro de téléphone à prévenir en cas de problème :

Club ou équipe N° licence

Fédération

Adresse

Code postal

Ville

Tél..... E-mail

Je reconnais que mon inscription m'engage à me soumettre au règlement du semi-marathon de la côte des Vikings 2022

Date :

Signature :

Retrait des dossards -> zone d'arrivée, de 13 h à 15 h 30

Navettes gratuites pour Gatteville-Phare départ 14 h 15 dernière 15 h 30

Droits d'inscription
Règlement par chèque à l'ordre de l'A.S.T. Athlétisme

Semi-marathon (avant le 24 juin) : 13 euros
Inscription sur place : 15 euros

Course de l'huître (avant le 24 juin) : 7 euros
Inscription sur place : 9 euros

Inscriptions par équipe : merci de regrouper les bulletins en un seul envoi

Pièces à joindre obligatoirement au bulletin d'inscription rempli
- Chèque du montant de l'inscription (voir tarifs)
- Certificat médical de non contre-indication à la pratique de la course à pied datant de moins d'un an OU, pour les licenciés, présentation ou photocopie de la licence athlé de l'année en cours.
Les inscriptions incomplètes ne seront pas prises en considération et le tarif "inscription sur place sera appliqué" !