

---

[Imprimer](#)

## **SOURCING La SCSNE souhaite échanger avec les opérateurs intéressés par l'exploitation envisagée du futur terminal**

Image

---

[#Sourcing](#) [#Entreprises](#) ? Réponse d'ici le 12 juillet à 17h ?

Dans le but de promouvoir une alternative à une solution d'approvisionnement par voie routière, la [Société du Canal Seine-Nord Europe](#) souhaite imposer dans ses marchés de travaux des clauses de massification des transports d'approvisionnement par voie fluviale ou par voie ferrée. A cet effet, elle souhaite construire un terminal ferroviaire pour l'approvisionnement des Secteurs 1 & 2 du chantier de construction du futur [#CanalSeineNordEurope](#).

La SCSNE souhaite échanger avec les opérateurs intéressés par l'exploitation envisagée du futur terminal.

???? ???? Les opérateurs intéressés peuvent, jusqu'au mercredi 12 juillet à 17h00, retourner leur questionnaire en utilisant le profil acheteur de la SCSNE, à l'adresse suivante : <https://lnkd.in/evjqCwiQ>

? Plus d'infos sur ce sourcing : <https://lnkd.in/eKaunp73>

Image



[#Multimodal](#) [#Fluvial](#) [#Ferroviaire](#)  
(Photo du Port de Lille)