
[Imprimer](#)

"Le canal Seine-Nord mettra Lille à mi-chemin de Rotterdam et Paris"

Image

Ferenc Szilagyi, le nouveau directeur de Ports de Lille, a pris ses fonctions le 1er janvier. Il se veut très ambitieux pour l'avenir portuaire de la capitale des Flandres. Notamment en poursuivant le développement de la mobilité durable par la voie d'eau et le chemin de fer. Un atout capital que renforce le futur canal Seine-Nord, qui doit entrer en service à l'horizon 2030. Une perspective qui permet d'imaginer de nouvelles pistes de développement, notamment en matière de transition écologique. Ferenc Szilagyi rappelle que Ports de Lille est aussi, avant tout, un outil de croissance économique pour la métropole. En plein développement, notamment grâce au chemin de fer et à la voie d'eau, Ports de Lille a battu en 2021 son record de marchandises manutentionnées. Pour la 1ère fois depuis sa création, en 1935, la barre des 9 millions de tonnes y a été dépassée.
