

---

[Imprimer](#)

## **Actu : H2V lance un projet d'Hydrogène Renouvelable**

Image

---

**À Thionville, sur une ancienne friche industrielle de 31 hectares, H2V lance un nouveau projet d'hydrogène renouvelable.**

by [Jeremy Terpant](#)

[2 mai 2022](#)

in [Énergie Hydrogène](#)

---

H2V annonce un nouveau projet d'hydrogène renouvelable. Il se situe sur une ancienne friche industrielle de 31 hectares, à Thionville. Celui-ci implique un investissement de 500 millions d'euros.

## **H2V annonce un projet ambitieux**

Le projet H2V Thionville vise à développer une gigafactory. Celle-ci doit accueillir 4 unités de production de 100 MW sur la zone du Parc à Fonte. Ainsi, H2V entend produire 56 000 tonnes d'hydrogène renouvelable par an. De plus, l'oxygène dégagé lors de sa production sera réutilisé par la station d'épuration proche du site du projet.

H2V ambitionne de décarboner des secteurs émettant beaucoup de CO<sub>2</sub>, comme l'industrie et les mobilités. Ainsi, cet hydrogène sera destiné à la mobilité. Il permettra d'avitailer des bateaux, des camions ou encore des véhicules utilitaires sur les espaces aéroportuaires et ferrés.

De surcroît, il permettra d'éviter 400 000 tonnes de CO<sub>2</sub>. En outre, il participera directement à l'économie locale. De fait, H2V Thionville doit créer 120 emplois directs et 100 emplois indirects. La mise en service de la première tranche est prévue pour 2026.

## **E-LOG'IN 4, une plateforme logistique stratégique**

E-LOG'IN 4 est une plateforme logistique industrielle multimodale. Elle est dotée d'une surface foncière de plus de 200 hectares sur le site portuaire de Thionville-Illange. Ainsi, elle dispose d'un accès aux autoroutes. De plus, elle permet un raccordement au réseau ferré international et de quais en bord de voie d'eau.

Cette infrastructure est au service des porteurs de projets. Elle répond aux besoins des professionnels de la logistique multimodale. De fait, elle permet des connexions rail-route, rail-route-fluvial, route-fluvial mais aussi une base arrière du fret aérien.

Cette combinaison de différents modes d'acheminement permet de s'adapter aux contraintes spécifiques des industriels et des acteurs de la logistique. Ainsi, E-LOG'IN souhaite privilégier 4 filières majeures : le développement durable, la distribution et la logistique, les énergies renouvelables.

[VOIR SUR ENERGYNEWS](#)