
[Imprimer](#)

[Innovation] ? Optimiser le temps de passage à l'écluse tout en assurant la sécurité à l'intérieur du sas

Image

[Innovation] ? Optimiser le temps de passage à l'écluse tout en assurant la sécurité à l'intérieur du sas, c'était le double objectif atteint ? de la modélisation hybride du système de remplissage et de vidange du sas pour la future écluse de Oisy-le-Verger.

La [Société du Canal Seine-Nord Europe](#) a confié à son Maître d'œuvre écluse le Groupement One, et son sous-traitant le [Service public de Wallonie](#), l'étude combinée d'un modèle numérique et d'un modèle physique à l'échelle 1/25ème de l'écluse.

Une expérimentation innovante pour une écluse aux dimensions exceptionnelles qui en feront l'une des plus hautes d'Europe.

La consultation pour les travaux de l'écluse se poursuit avec une attribution du marché prévue au deuxième semestre 2025.

Pour découvrir l'étude complète en vidéo : <https://lnkd.in/e2nYXwFD>