
[Imprimer](#)

Lettre d'actualité territoriale n°6, Le Canal dans l'Artois et le Cambrésis

Image

File

[20240618_DPTE_OCOM_LIT6_BAT_WEB_A.pdf \(779.77 KB\)](#)

Image



MON CANAL

La lettre d'actualités



EN CE MOMENT DANS L'ARTOIS – CAMBRÉSIS



À VOTRE RENCONTRE
à la Valley de l'Emploi, à Sancourt,
le 13 juin



RANDONNÉES DU CANAL
Rendez-vous pour la saison 3 !



TRAVAUX PRÉPARATOIRES
de déplacement de la ligne à haute
tension à Marquion en septembre

Restons connectés

artois.cambresis@scsne.fr

www.canal-seine-nord-europe.fr



ACCOMPAGNER LES PREMIERS TRAVAUX

Au printemps 2024, une étape importante a été franchie dans l'Artois-Cambrésis avec l'enquête publique environnementale du projet.

La SCSNE a pu y présenter les détails du projet et les mesures mises en place pour la préservation de l'environnement. Cette étape a permis de recueillir plus de 700 avis et contributions, signe d'une mobilisation significative des habitants. Le dialogue se poursuit donc sur le territoire dans l'optique de préparer les travaux et de vous accompagner tout au long de la phase chantier.

Une nouvelle séquence s'ouvre sur le territoire dans les prochains mois avec l'engagement de différents chantiers par les concessionnaires de réseaux, que sont Réseau du Transport d'Électricité (RTE) et SANEF. Vous retrouverez davantage d'informations sur ces sujets dans cette lettre.

En attendant le démarrage effectif des travaux du Canal, nous vous invitons à nous retrouver à l'occasion de la saison 3 des randonnées du Canal ! Deux parcours vous seront proposés, au départ de Sauchy-Lestrée (20 juillet) et de Ytres (21 septembre). Nous espérons vous voir nombreux.

Nous vous souhaitons un très bel été.



Jean-Yves Dareaud,
Directeur du territoire
Artois-Cambrésis

La Société du Canal Seine-Nord Europe (SCSNE) est le maître d'ouvrage du projet. Établissement Public Local, elle est pilotée par la Région des Hauts-de-France, les Départements du Nord, de l'Oise, du Pas-de-Calais et de la Somme, en partenariat avec l'État et l'Union européenne.

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

Image

PRÉPARER LES CHANTIERS DANS L'ARTOIS-CAMBRÉSIS

L'enquête publique environnementale des secteurs 2, 3 et 4 du Canal, clôturée le 2 avril, a soumis la réalisation du projet à autorisation environnementale. Dans l'attente de la décision des services de l'État, le lancement des travaux entre Ytres et Aubencheul-au-Bac se prépare.

RTE ET SANEF OUVRENT LA MARCHÉ

À partir de septembre, de nouveaux travaux préparatoires démarrent dans l'Artois-Cambrésis. Ils commencent par l'enfouissement – réalisé par le gestionnaire Réseau de Transport d'Électricité (RTE) – d'une ligne électrique aérienne dans le secteur de la future écluse de Marquion-Bourlon. 6 mois de travaux seront nécessaires pour mener à bien cette opération.

À l'extrémité sud du territoire, sur les communes de Ytres et Royaulcourt, SANEF débute également courant septembre la construction d'une déviation provisoire de l'autoroute A2 sur une longueur d'environ 1 200 mètres. Cette déviation est réalisée préalablement à la construction d'un pont qui permettra, à terme, le franchissement du Canal Seine-Nord Europe par l'autoroute. Le temps du chantier, SANEF installera sa base travaux sur la commune de Ytres.



L'ÉCLUSE DE OISY- LE-VERGER CHERCHE SON CONSTRUCTEUR

L'appel à candidatures relatif à la construction de l'écluse de Oisy-le-Verger est lancé. Cette étape permet aux entreprises de se porter candidates. À l'issue de la procédure de remise et d'analyse des offres, la notification de ce marché de travaux est prévue pour le second semestre 2025. Située au nord du Canal, dans le Pas-de-Calais, l'écluse de Oisy-le-Verger est l'une des plus imposantes du tracé avec une hauteur de chute d'eau de 25 mètres.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES EN VUE

En fin d'année, sous réserve de délivrance de l'autorisation environnementale par l'État, des travaux plus conséquents seront engagés sur le terrain. Ils consistent à libérer, en surface, l'espace nécessaire à la construction du Canal et délimiter le périmètre de chaque zone de travaux. Les emprises seront ainsi prêtes à accueillir les compagnons chargés de réaliser les travaux de construction de l'écluse de Oisy-le-Verger qui débiteront en 2025.

Enfin, et pour préparer au mieux la logistique du chantier, seront également engagés les travaux des quais d'Aubencheul-au-Bac (à construire sur le canal de la Senèze) et d'Havrincourt (conformément d'un quai existant sur le canal du Nord). Ces quais permettront de privilégier le transport fluvial pour l'acheminement des matériaux de construction du Canal.

ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE ET TRAVAUX ENVIRONNEMENTAUX SE POURSUIVENT

Les opérations d'archéologie préventive démarrées en 2020 se poursuivent tout au long de l'année.

Les travaux environnementaux reprendront, quant à eux, à compter de cet automne, cette fois dans le sud Artois.



LA SCSNE, MARRAINE DU LYCÉE DES TRAVAUX PUBLICS

La Société du Canal Seine-Nord Europe était présente, le 23 mars dernier, aux journées portes ouvertes du lycée Jean Bertin à Bruay-la-Buissière dans le Pas-de-Calais. Créé en 1972 et devenu Campus d'excellence des Métiers et Qualifications des Travaux Publics, il s'agit d'un établissement public de référence de la région Hauts-de-France.

Cette journée était l'occasion pour le lycée de faire découvrir ses formations et équipes encadrantes, mais aussi de rencontrer les entreprises et partenaires pour permettre aux futurs diplômés de décrocher un contrat (d'apprentissage, de professionnalisation ou de stage).

« Il s'agit pour la SCSNE de montrer son intérêt pour cet établissement d'excellence et de contribuer à la promotion et à l'attractivité des métiers des travaux publics. La SCSNE participe activement aux projets de l'établissement et réalise des interventions spécifiques sur le Canal ».

Nicolas Dumont, Directeur Développement Économique Grand Chantier de la SCSNE

Engagée pour l'emploi dans la région via la démarche Grand Chantier, la SCSNE est marraine de la promotion 2024. La trentaine de métiers des travaux publics recherchés pour la construction du Canal offre de nombreuses opportunités d'emplois locales pour ces lycéens, et des perspectives d'évolution intéressantes.



L'INSERTION SUR LE CANAL, DES RÉSULTATS EN HAUSSE

Plus de **150** bénéficiaires
de la clause insertion

120 000 heures
d'insertion réalisées

Plus de **80 %** d'insertion
durable (CDI, CDD de
plus de 6 mois, contrats
de professionnalisation)

Données du 1^{er} trimestre 2024

DÉCOUVREZ CAPCANAL !



Image

AILLEURS SUR LE CANAL

LA PREMIÈRE ÉCLUSE BIENTÔT EN CHANTIER

C'est à Montmacq et Cambronne-lès-Ribécourt dans l'Oise que débutera - cet été - la réalisation de la première écluse du tracé du Canal. Une opération significative qui va mobiliser en moyenne 150 à 200 compagnons par mois durant près de 4 ans.

Cette écluse assurera la jonction des biefs aval et amont du secteur 1 et permettra le franchissement d'un dénivelé de 6,41 mètres. Remplaçant deux écluses existantes sur l'actuel canal latéral à l'Oise, ce franchissement unique associé à l'élargissement de la voie d'eau autorisant une vitesse supérieure, fera gagner environ une heure de temps de navigation entre Compiègne et Pont-L'Évêque.

Le système de pompage de l'écluse a été conçu pour assurer plusieurs fonctions. Au-delà de l'activité même de l'écluse, il assure l'alimentation en eau de l'ensemble du Canal.

Le groupement d'entreprises qui a été retenu par la Société du Canal Seine-Nord Europe pour réaliser les travaux est composé d'un mandataire, Bouygues Travaux Publics Régions France SAS, et de 7 sous-traitants. Parmi elles, quatre entreprises sont basées dans les Hauts-de-France : Bouygues Travaux Publics Régions France SAS à Marcq-en-Barœul (59), John Cockerill à Grande-Synthe (59), Ramery à Erquinghem-Lys (59) et Claisse Environnement à Saint-André-lez-Lille (59). Cette composition témoigne de la remarquable capacité des entreprises régionales à s'imposer sur des marchés caractérisés par une haute technicité.



- 1 Pont sur le futur Canal Seine-Nord Europe
 - 2 Pont sur l'Oise
 - 3 Pont sur le canal latéral à l'Oise
- Route créée
 - Route rétablie
 - Route supprimée
 - Voie ferrée
 - Limites communales



© Team O+ / Ateliers 2/3/4 / Intentions d'aménagement

Partenaires financiers



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

www.canal-seine-nord-europe.fr

File

[20240618_DPTE_OCOM_LIT6_BAT_WEB_A.pdf \(779.77 KB\)](#)