<u>Imprimer</u>
Premiers travaux sur l'Artois-Cambrésis

Image

		44.0	00011
Lien	Vers	article	SCSNE
	V C I 3	ai tioic	

Anticiper le chantier : la déviation des réseaux

Un chantier d'infrastructure tel que le Canal Seine-Nord Europe peut croiser des réseaux aériens ou souterrains (eau, gaz, électricité, fibre optique ...) sur son parcours. Ces derniers doivent alors être déplacés ou déviés afin de permettre la réalisation des travaux principaux

La société TRAPIL – qui réalise des transports pétroliers par Oléoduc* – a engagé, en fin d'année dernière, des travaux d'adaptation de son réseau sur le secteur de Ytres (62). Avec la particularité de rétablir ce dernier en souterrain entre l'actuel tunnel du Canal du Nord et l'emprise du Canal Seine-Nord Europe. Près de 600 mètres de tubes ont ainsi été installés.

Pour ce faire, en tant que sous-traitant de l'entreprise SPIECAPAG chargée des travaux, la PME Coquart de Saint-Michel-sur-Ternoise installée dans les Hauts-de-France (62), a participé à cette opération délicate et spectaculaire.

*Tuyau servant au transport à grande distance et en grande quantité de fluides (pétrole, gaz naturel ...).

	Déviation de llelée due le Herme - Oemekmei - Oné litre et et le ODECADA O / TDADII / CANIAL OF	-161-
tien vers article SCSNE	Deviation de l'oleoduc Le Havre - Cambrai - Credits photos : SPIECAPAG / TRAPIL / CANAL SE NORD EUROPE	INE-
	Lien vers article SCSNE	