
[Imprimer](#)

PRESSE : Le Canal Seine-Nord Europe, un chantier pharaonique à l'heure des choix stratégiques

Image

Le Canal Seine-Nord-Europe devrait être mis en service en 2028. Cette voie navigable à grand gabarit doit relier le bassin de la Seine et ses ports à la région des Hauts-de-France (et au port de Dunkerque). Mais le projet va bien au-delà, rayonnant sur les 20 000 km du réseau fluvial européen, avec, à la clé, des enjeux environnementaux et de compétitivité colossaux pour la France. Cependant, face au risque de "siphonnage" du trafic par le port belge d'Anvers, les élus ont-ils fait les bons choix ? Stratégie à l'échelle d'une méga-région nord européenne, saupoudrage des plateformes, coûts du relèvement des ponts..."La Tribune" passe en revue les arguments en présence.

Voir article très complet sur [LA TRIBUNE](#)