
Canal Seine-Nord Europe

[Imprimer](#)

Un grand projet européen

Le Canal Seine-Nord Europe a été conçu depuis le début des années 2000, pour accélérer le rééquilibrage d'une partie des échanges mondiaux à l'échelle de l'Europe tout en répondant à l'urgence climatique. Des ports normands aux régions transfrontalières, sa réalisation permet au réseau fluvial français de **se connecter à l'Europe** et au transport par voie d'eau d'offrir son plein potentiel.

Les Hauts-de-France pourront participer de manière directe à la relocalisation d'une partie de la production et du commerce européens. Équipementiers, constructeurs automobiles et ferroviaires, industriels de la chimie, de la métallurgie mais aussi groupes agroalimentaires, coopératives et exploitations agricoles..., la France a tous les atouts pour tirer parti du « projet du siècle ».

Avec patience et détermination, les habitants des Hauts-de-France ont su faire évoluer leur socle industriel.

Les Hauts-de-France demeurent aujourd'hui une grande région agricole et industrielle.

En outre, avec 157 000 emplois et plus de 600 000 m² d'entrepôts de dernière génération, ils sont aussi **une des premières régions françaises pour la logistique**.

Proche de Paris, du Benelux, du Royaume-Uni et de l'Allemagne, la région Hauts-de-France dessert un bassin de vie de 80 millions de personnes dans un rayon de 300 kilomètres.

Plus qu'un canal, un écosystème

Long de 107 kilomètres, le Canal Seine-Nord Europe va prendre sa place au sein de la liaison Seine-Escaut, premier réseau européen à grand gabarit. **C'est ainsi la moitié nord de la France qui sera intégrée à un vaste réseau de 20 000 kilomètres de voies fluviales.**

- À l'échelle nationale, le **Canal Seine-Nord Europe rapprochera le tissu agricole, l'industrie et la distribution.**

La massification des chargements baissera les coûts de transport et favorisera la création

d'activités nouvelles ou l'extension d'activités existantes en bord à canal.

La nouvelle voie d'eau sera, comme une autoroute, dotée de ses propres bretelles et voies secondaires. Elle sera capable d'irriguer l'économie des territoires du Bassin parisien.

- Les avantages logistiques apportés par le canal **favoriseront les projets créateurs de valeur ajoutée en France** et permettront de retrouver la maîtrise de certains acteurs stratégiques aujourd'hui très dépendants d'autres continents. Il sera également possible d'exporter des produits agricoles et industriels à partir des bassins de production, grâce au **renforcement de la compétitivité de ces secteurs apporté par le nouveau système fluvial**.
- Le Canal Seine-Nord Europe est aussi l'outil indispensable d'un **développement économique plus écologique**.
En 2040, il fera transiter 15 millions de tonnes de marchandises par an, avec une prévision de 70 % du trafic venant de la route.

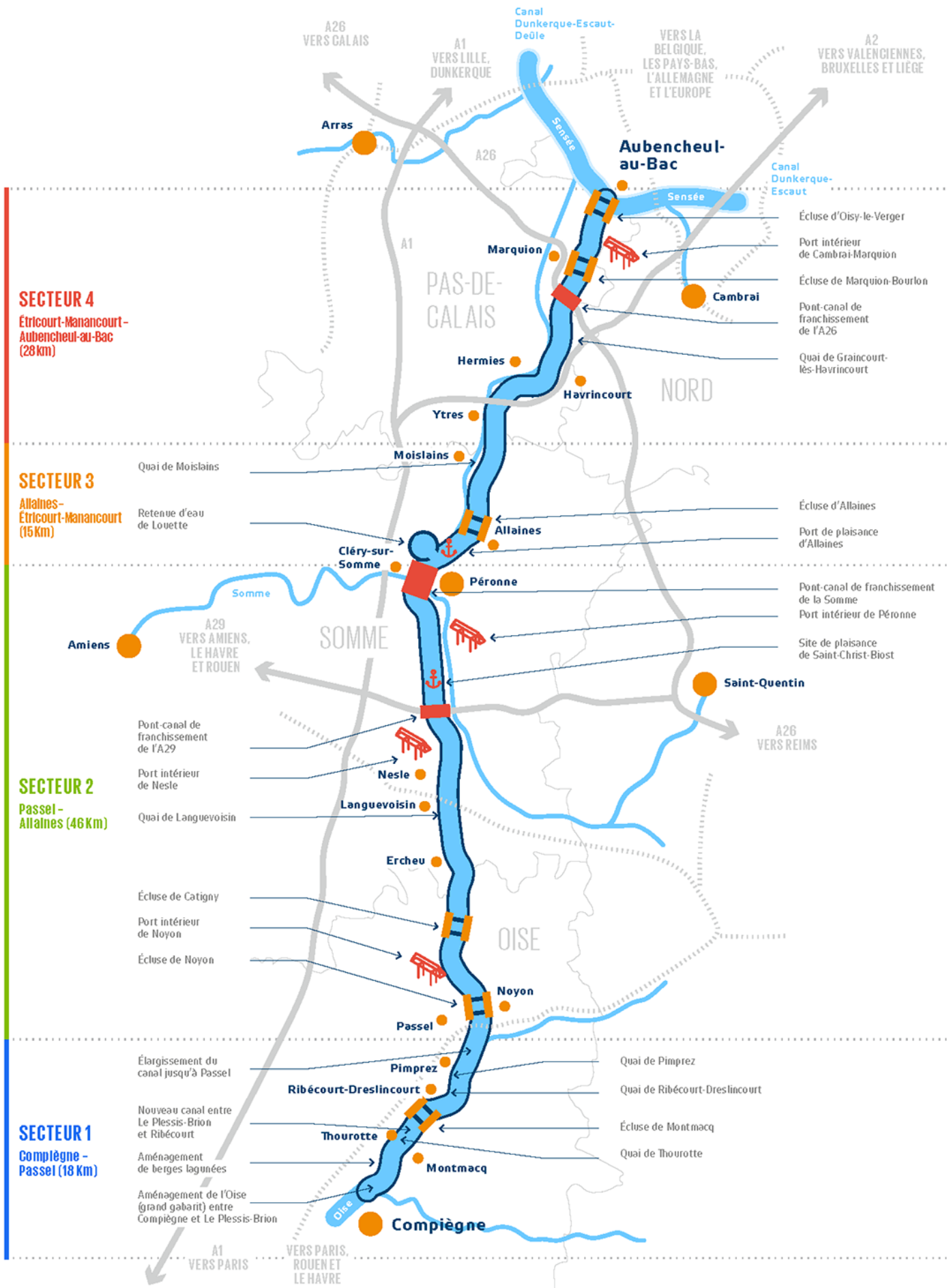
Un projet, 5 objectifs

- **Relier** le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit.
- **Développer** le transport fluvial, mode de transport plus écologique, pour réduire le trafic routier.
- **Renforcer** la compétitivité des productions agricoles et industrielles, grâce aux coûts de transport réduits du fluvial, facteur de pérennité des entreprises et donc d'emploi.
- **Améliorer** l'attractivité des régions desservies par le réseau fluvial Seine-Escaut pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques (produire davantage en France).
- **Augmenter** le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation.

C'est pour quand ?

Les bateaux à grand gabarit emprunteront la nouvelle voie d'eau 2030. Les premiers travaux ont démarré en 2021 entre Compiègne et Passel, dans le département de l'Oise, et se poursuivront à partir de 2024 entre Passel et Aubencheul-au-Bac, après plusieurs phases d'études, de concertations, d'instructions réglementaires et de travaux préparatoires.

Image



SECTEUR 4

Etricourt-Manancourt - Aubencheul-au-Bac (28 km)

SECTEUR 3

Allaines - Etricourt-Manancourt (15 Km)

SECTEUR 2

Passel - Allaines (46 Km)

SECTEUR 1

Compiègne - Passel (18 Km)

Quai de Moislains

Retenue d'eau de Louette

Cléry-sur-Somme

Pont-canal de franchissement de l'A29

Port intérieur de Nesle

Quai de Languevoisin

Écluse de Catigny

Port intérieur de Noyon

Écluse de Noyon

Élargissement du canal jusqu'à Passel

Nouveau canal entre Le Plessis-Brion et Ribécourt

Aménagement de berges lagunées

Aménagement de l'Oise (grand gabarit) entre Compiègne et Le Plessis-Brion

A1 VERS PARIS

VERS PARIS, ROUEN ET LE HAVRE

A26 VERS CALAIS

A1 VERS LILLE, DUNKERQUE

Canal Dunkerque-Escaut-Deûle

VERS LA BELGIQUE, LES PAYS-BAS, L'ALLEMAGNE ET L'EUROPE

A2 VERS VALENCIENNES, BRUXELLES ET LIÈGE

Arras

A26

Senése

Aubencheul-au-Bac

Sensée

Canal Dunkerque-Escaut

Écluse d'Oisy-le-Verger

Port intérieur de Cambrai-Marquion

Écluse de Marquion-Bourlon

Pont-canal de franchissement de l'A26

Quai de Graincourt-lès-Havrincourt

PAS-DE-CALAIS

NORD

Marquion

Cambrai

Hermies

Havrincourt

Ytres

Moislains

Écluse d>Allaines

Port de plaisance d'Allaines

Cléry-sur-Somme

Allaines

Péronne

Pont-canal de franchissement de la Somme

Port intérieur de Péronne

Site de plaisance de Saint-Christ-Biost

Somme

SOMME

A29 VERS AMIENS, LE HAVRE ET ROUEN

Amiens

Saint-Quentin

A26 VERS REIMS

Pont-canal de franchissement de l'A29

Port intérieur de Nesle

Quai de Languevoisin

Écluse de Catigny

Port intérieur de Noyon

Écluse de Noyon

Ercheu

OISE

Noyon

Passel

Pimprez

Ribécourt-Dreslincourt

Quai de Pimprez

Quai de Ribécourt-Dreslincourt

Thourotte

Écluse de Montmacq

Quai de Thourotte

Montmacq

Compiègne

Oise

Les grands aménagements du Canal Seine-Nord Europe