
[Imprimer](#)

[Innovation] SGP : Le grand Paris des nouvelles mobilités

Image



La SGP (en partenariat avec le STIF) a lancé le 24 l'appel à projets "Le Grand Paris des nouvelles mobilités".

> <http://www.innovation.societedugrandparis.fr/grand-paris-nouvelles-mobilites/>

6 sites sont identifiés pour l'AAP :

Antonypôle (partenaire : CD 92), ligne 18

- Contexte : tissu mixte (ZA de 40 ha, pavillonnaire), bassin de 350 établissements, 10 000 emplois
- Enjeux : évolution des usages des modes motorisés, trouver des solutions face au risque de stationnement parasite (proximité de l'aéroport d'Orly)

La Courneuve 6 Routes (partenaire : Ville de La Courneuve), lignes 16 et 17

- Contexte : proximité du parc départemental Georges Valbon (2 M visiteurs par an, accès à 90% en voiture) et du site Marville (site d'activités et de loisirs, site de waterpolo pour la candidature aux JO 2024), lignes T1 et 4 lignes de bus, coupure entre parc et gare par l'autoroute A1 ;
- Enjeu : rompre les distances vers les sites de loisirs et d'activités sportives, favoriser la mobilité sportive, électrique et numérique.

Val de Fontenay (partenaire : CD 94), ligne 15 Est

- Contexte : environnement urbain très contraint (A86, faisceau ferroviaire), implantation d'un parc de stationnement vélo et du parc vélo de la Société Générale ;
- Enjeux : accompagner le développement de l'usage du vélo, intégrer un atelier vélo mobile côté Est

Bondy (partenaires : Est Ensemble, Ville de Bondy), ligne 15 Est

- Contexte : gare tournée vers le nord de la ville, beaucoup de rabattement voitures
- Enjeux : promouvoir les mobilités douces à travers le vélo, développer le lien vers le sud de la ville

Saint-Denis Pleyel (partenaire : Plaine Commune), lignes 14 nord, 16 et 17

- Contexte : futur gros hub, projet de franchissement du faisceau ferroviaire, 30 k emplois sur le secteur (Pleyel, Stade de France, Landy), importantes coupures urbaines, itinéraires piétons

dégradés

- Enjeux : favoriser l'usage de la marche, développer l'intermodalité, également en phase travaux

Rueil/Suresnes Mont-Valérien (Ville de Rueil-Malmaison), ligne 15 ouest

- Contexte : quartier actuellement loin des transports en commun structurants, usage majoritaire de la voiture
- Enjeu : limiter la place de la voiture, prendre en compte les trajets pendulaires notamment liés aux écoles (développement par exemple de pédibus, covoiturage...), via le numérique

Précisions :

Les candidatures se font via la plateforme dédiée :

<http://www.innovation.societedugrandparis.fr/grand-paris-nouvelles-mobi...> :

- La SGP et les partenaires transmettent les documents et informations complémentaires suite à tout acte de candidature ;
- Les candidats ont ensuite jusqu'au 24 mai pour déposer le dossier complété.

Critères de sélection :

- projet innovant, capacité à l'expérimenter rapidement, potentiel de généralisation et d'essaimage, impact environnemental...
- La SGP apportera **un soutien financier** (max 50 k€ par projet) et **technique** ;
- **Calendrier** :

- phase candidatures : 24/04 au 24/05 (dont une rencontre organisée le 12/05),

- sélection fin juin, ingénierie de projet jusqu'en septembre,

- expérimentation à partir de septembre.